



GOOD SAFETYを実現した 画期的な新足場工法 サンセイのGSシステム

- クランプが従来の1/3、
だから安全、スピーディ
- ネット不要、美しい足場
- 従来の機材と工法でOK
- 地上での組立もOK
- 曲線桁、鉢桁にも対応

多くの現場で実証。



現場からの発想。現場のニーズを満たした画期的な高機能システム。



ここで差がつく、信頼のGS/GOOD SAFETY システム

3つの特長



1 クランプの少ない構造だから作業が安全でスピーディ。

従来の工法において作業を複雑で危険なものにする原因であったクランプを少なくしました。そのため、簡単な作業で足場を組むことができ、より早く快適な作業環境を実現。また、吊りチェーンの位置が一定なのでシート養生が楽にできる上に、機材や工具を上げるための開口部も簡単に設けることができます。

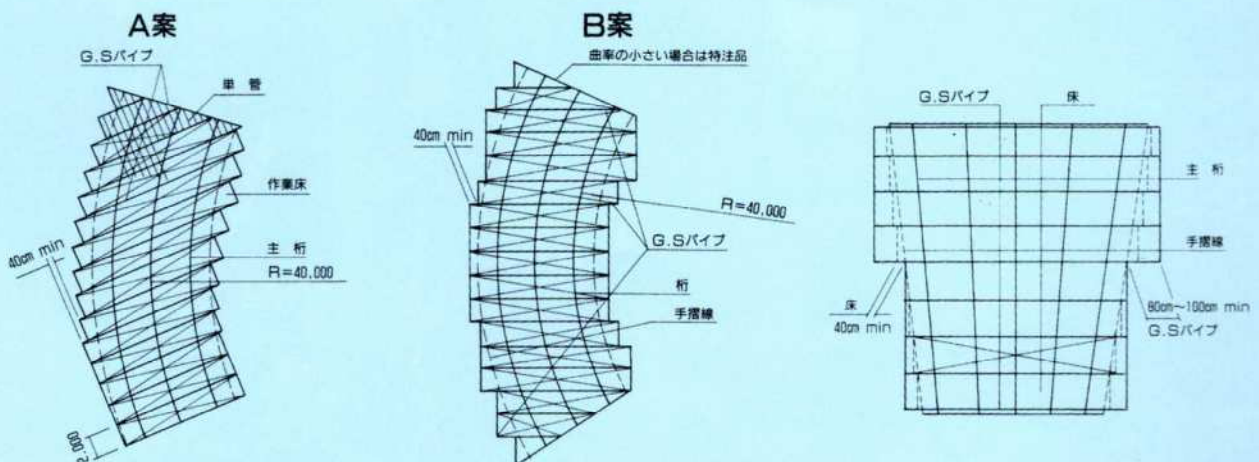
2 従来の機材と工法でOK! だから作業効率もUP!

新しいシステムだからといって、特別な工具がいるわけではありません。GSシステムは機材も、工法も従来のものをそのまま使うことができます。だからどんな現場へ行っても、だれもが迷う事なく組み立てることができ、しかも組み立てが簡単なので従来と比較して作業効率もアップします。

3 曲線桁、鉢桁にもフレキシブルに対応。パネル組み・バラ組みもOK。

GSシステムはいかなる場所でもその機能性を発揮します。直線桁はもちろん、従来の足場工法では危険度が増していた曲線桁や鉢桁のような形状でもパネルを隙間なく敷き詰めることが可能。いつでも変わらない快適な作業環境を実現します。また、パネル組み、バラ組みもできるので足場組み立て作業中の安全性をも確保することができます。

■曲線桁に設置した形状



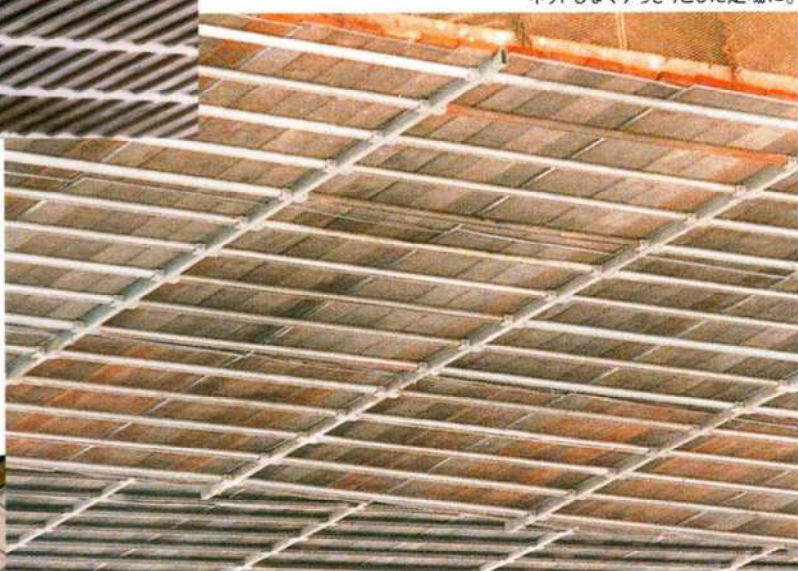


すきまがないので作業がより安全に。
通路としても利用できます。

開口部はどの位置でも簡単に
開けることができます。



ネットもなくすっきりとした足場に。

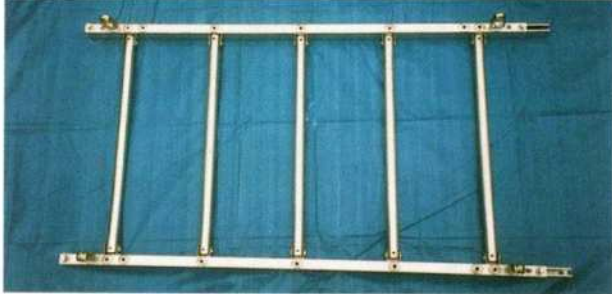


地上でも組めるので効率・安全性確保。



従来の機材・工法でスピードアップ

GSシステム作業手順



GSパイプにコロバシの単管をセットします。



足場板またはコンパネを乗せSバンドまたはK金具で固定します。

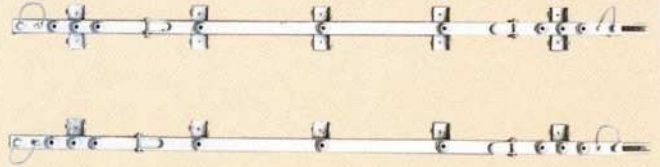


完成



S金具=GS取付タイプ。

■GSパイプ(長さ4m、2m・5kg/m)



■GS単管(2.73kg/m)



■Sバンド(長さ1m、1.5m、2m・1kg/m)



■S金具
自在タイプ



(0.6kg)

■Aジョイント



(0.5kg)

■単クランプ



(0.4kg)

■K金具
(コンパネ押え)



(0.3kg)

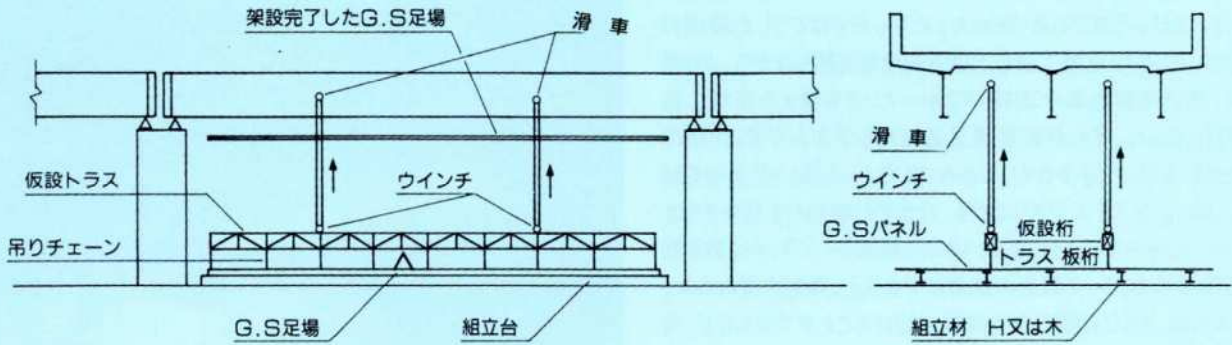
GS管、GSパネル試験結果表 (仮設工業会)

| 試験科目 | 耐力 | スパン | 備考 |
|---------------|-----------|---------|----------|
| GS管曲げ | 2,600kg以上 | 1,750mm | — |
| 組立て(パネル)中央載荷 | 2,500kg以上 | 1,090mm | — |
| 受け治具強度(ブラケット) | 5,000kg以上 | — | 二次部材単管変形 |
| 吊り部(ネジ部)引張り強度 | 4,450kg以上 | — | テスト棒鋼破断 |

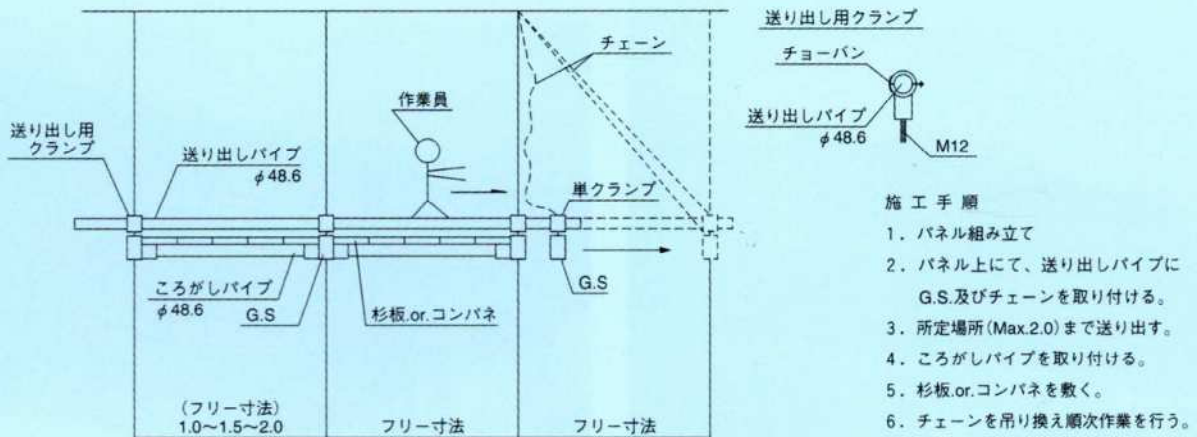
※施工にあたっては腹おこしを必ずとりつけてください。

工事条件にあわせ、安全独自工法

一括架設工法



送り出し工法



GSシステムの安全性、美観性、 効率性、コストパフォーマンス



足場は建築に必要不可欠なもの。作業者はもちろん様々な人がそれを利用することで、建物はできあがっていきます。そのためより高い安全性が要求されることはいうまでもありません。わたしたちはこうした現場のニーズを踏まえ、従来の足場工法を上回る安全性を持ちながら、より美観性に優れ、高い作業効率やコストパフォーマンスを備えた足場工法を独自に開発しました。それが新足場工法・GSシステムです。作業の簡略化のためにクランプを少なくしながら、従来よりも高い安全性を確保した構造、新しいシステムでありながら、今までの機材と工法をそのまま使えるコストパフォーマンス性、またパネルを隙間なくフラットに敷き詰めることが可能なため、シート養生が簡単にできる上、美観を損ねるネットが不要になる点、さらには開口部を簡単に設けることができるなど、今までの常識では考えられなかった画期的な高機能システムです。



阪神高速道路公団 支承取替工事



建設省 伊古木高架橋(コンパネ仕様)



阪神高速道路公団 杉板仕様



名古屋高速道路公社 小牧線小牧14工区(コンパネ仕様)



阪神高速道路公団3号神戸線 コンパネ仕様